

IL CONTRATTO DI TRASPORTO INTERNAZIONALE SU GOMMA

Nome in codice **CMR**



Nel caso in cui il contratto di trasporto sia sottoposto alla disciplina della Convenzione CMR di Ginevra, la lettera di vettura CMR è utile per non lasciare incertezza sulle pattuizioni concordate

I trasporti, che si svolgono tra più Stati, in generale trovano regolamentazione nelle convenzioni internazionali, che vengono predisposte al fine di garantire un'uniformità di disciplina fra le parti coinvolte nell'esecuzione del trasporto. Per quanto riguarda il trasporto su strada, se il medesimo si svolge fra più Stati, a determinate condizioni, si applica la Convenzione sul contratto di trasporto internazionale di merci (Convention Merchandises Routières, cosiddetta "CMR") di Ginevra del 19 maggio 1956 e successivo protocollo del 5 luglio 1978. La Convenzione si applica nei casi in cui vi è un elemento internazionale nel rapporto e il contratto è a titolo oneroso. Il carattere di internazionalità si realizza se il trasferimento della merce avviene tra due o più Stati. Pertanto, sono da ritenere irrilevanti la nazionalità o il domicilio delle parti o del veicolo impiegato per il trasferimento.

Adirittura si applica la CMR a quel trasporto nel quale il mittente e il destinatario sono la stessa persona, ma la destinazione è oltre confine. È importante sapere che la CMR non rappresenta solo l'insieme delle regole che disciplinano il trasporto internazionale, ma indica anche il documento contrattuale utilizzato dalle parti, che, secondo la terminologia adottata in Italia, corrisponde alla cosiddetta lettera di vettura internazionale. Ma cosa accade se la lettera di vettura CMR non viene emessa, se è perduta oppure non è correttamente compilata? In tali casi, non viene pregiudicata la validità del contratto, ma le parti, qualora ne avessero la necessità in caso di controversia, dovranno accollarsi l'onere di provarne l'esistenza per esercitare i propri diritti. Va osservato come la Convenzione CMR non specifichi chi sia il soggetto tenuto al rilascio della lettera di vettura internazionale.

Nella pratica accade che, il più delle volte, la CMR viene emessa dal mittente o spesso dallo spedizioniere, in qualità di committente del trasporto, su richiesta del vettore. Può accadere che, comunque, per negligenza del mittente, sia il vettore ad emetterla.

I contenuti della lettera di vettura

In merito ai moduli della CMR da compilare, i medesimi sono composti da quattro fogli e dovranno essere predisposti al momento del carico delle merci dal mittente e dal vettore, ognuno per le parti di propria competenza. I moduli, dopo essere stati compilati e firmati, resteranno il primo al mittente, il secondo al destinatario e accompagnerà la merce nel viaggio, il terzo al vettore. Vi è un quarto foglio, previsto per l'invio alle autorità ministeriali per fini di controllo e rilevazione statistica. Quanto al contenuto della CMR, i moduli contengono i dati relativi alle figure soggettive, dati relativi al trasporto, dati relativi alle merci, dati relativi al documento. In concreto, vengono incluse sia indicazioni obbligatorie necessarie (quali ad esempio data e luogo di emissione, nome e indirizzo del mittente, vettore e destinatario natura, peso e quantità della merce) sia eventuali. Si tratta, sostanzialmente, di istruzioni del mit-

■ Avv. Grazia Torrente e Avv. Alessandra Vignone*

Si fa presto a dire trasporto. Ecco quale disciplina applicare e quale documento contrattuale utilizzare per non correre rischi sul buon esito del trasporto

Le autrici: chi sono

Organizzazione ispirata ai modelli di stampo anglosassone e una solida preparazione tecnico-giuridica tipica della tradizione italiana, il tutto coniugato con una forte conoscenza del settore di business specifico del cliente. Questo l'approccio dello studio legale internazionale Torrente Vignone (con sedi a Milano, Monza e Savona) creato da Grazia Torrente e Alessandra Vignone dopo una lunga esperienza di lavoro in team presso un primario studio legale internazionale. Lo studio in particolare è specializzato nella redazione e negoziazione di contratti commerciali e internazionali per aziende tanto di piccole e medie dimensioni, quanto rappresentate da multinazionali operanti in Italia. Le professioniste forniscono assistenza alle aziende della grande distribuzione, ai fornitori di servizi di logistica, alle aziende di trasporto, prestando attività di consulenza giudiziale e stragiudiziale, anche in lingue inglese e francese. Sono inoltre mediatori presso ADR Center S.p.A. e docenti presso Assologistica; partecipano come relatrici a convegni e seminari presso Camere di Commercio e Unioni Industriali.



Alessandra Vignone



Grazia Torrente

tente al vettore e di altre pattuizioni fra le stesse parti, rilevanti anche per il destinatario. In ogni caso, la Convenzione CMR consente alle parti di inserire nella CMR ogni altra indicazione che ritengono utile, alla luce dello specifico rapporto contrattuale intercorrente fra di esse. Le suddette indicazioni sono fondamentali per riprodurre le pattuizioni del contratto di trasporto, per stabilire lo stato delle merci alla consegna in modo da accertare con lo stato a destino se si sono verificate perdite o danni. Servono anche per individuare il vettore quale soggetto responsabile del trasporto in caso di danni alle merci ed anche per determinare la

normativa applicabile facendo riferimento al luogo di caricamento e scarico della merce. In conclusione, una volta che venga accertato che il contratto è sottoposto alla disciplina della Convenzione CMR, il nostro suggerimento è quello di utilizzare la lettera di vettura CMR per non lasciare incertezza circa le pattuizioni concordate, prestando particolare attenzione alla sua compilazione, affinché non vi siano omissioni che potrebbero comportare il buon esito del trasporto, e, in alcuni casi, il venir meno della responsabilità del vettore. ■

* Torrente Vignone Studio Legale Internazionale

A cosa serve la lettera di vettura

Le funzioni che riveste la lettera di vettura CMR sono diverse. In primo luogo, oltre a fornire la prova della conclusione del contratto di trasporto, riproducendo le principali condizioni contrattuali, dimostra l'avvenuta presa in consegna delle merci da parte del vettore e/o del loro caricamento a bordo del veicolo. Inoltre, è un documento che consente di individuare l'avente diritto al carico.